



Но для Монтегю было достаточно и того, что сказал Беннет: если скорость самолета упала сразу же после старта, Бэрд был просто не в состоянии достигнуть полюса и вернуться в Кингс-бей за пятнадцать с половиной часов!

Значит, адмирал Ричард Ивлин Бэрд вообще не был на Северном полюсе. Подвиг, которым началась его долгая полярная биография, оказался всего-навсего блефом. Самым удачным блефом во всей истории полярных исследований...

Оскорбленные в лучших чувствах поклонники адмирала Бэрда с надеждой восприняли известие о том, что изучением обстоятельств его полета 9 мая 1926 года занялся один из ведущих американских специалистов в области полярных исследований Бернт Бальхен. Участник экспедиции Амундсена и соратник Бэрда по знаменитому перелету над Южным полюсом, он должен был восстановить доброе имя адмирала. Увы, эти надежды не сбылись. Профессор Бальхен, изучив документы и свидетельства находящихся еще в живых современников перелета Шпицберген - Северный полюс и тщательно просчитав все заново, пришел к тому же выводу, что Лильеквист и Монтегю.

*Емцев Алексей Михайлович, продолжение в следующей главе...*