



Инженеры Airbus разрабатывают Concept Plane, самолет, который будет бороздить небеса в 2050 году.

Фюзеляж можно будет сделать по команде экипажа прозрачным, самолет будет сам исправлять возникшие неполадки и предупреждать пассажиров о воздушных ямах и турбулентности, пишет Андреа Таркуини в статье, напечатанной в газете La Repubblica.

Concept Plane будет большим двухтурбинным аэродинамическим аппаратом, чем-то похожим на медузу. Именно такой самолет решили построить специалисты Airbus. Это будет концептуальная революция. Пассажиры будут себя ощущать совсем иначе по сравнению с современными самолетами. "Неожиданно, когда вы будете находиться на высоте 12 тысяч метров над Римом или Лондоном, Берлином или Парижем или над Нью-Йорком и Токио, Concept Plane станет прозрачным изнутри: электронные импульсы сделают невидимым фюзеляж, построенный из специальной гиперрезистентной керамики. Вы увидите каждую звезду, каждый огонек городов", - пишет издание. "Для путешественников полеты на самолетах станут совершенно новым опытом", - с энтузиазмом говорит Аксель Крейн, специалист номер один в научных исследованиях компании Airbus. Сенсоры, расположенные по всей поверхности самолета, позволят Concept Plane чувствовать любую самую мелкую трещинку или "уставший" фрагмент фюзеляжа или структуры самолета, который сам себя вылечит при помощи разбрызгивания наноклея. Нанотехнологии позволят проводить автоматическую чистку сидений и кабины после каждого полета без необходимости привлечения персонала и использования типичных, загрязняющих окружающую среду спреев. "Все те же супермощные датчики позволят Airbus будущего заранее чувствовать приближение зон турбулентности или воздушных ям, чтобы избежать их, или же сделать полет даже в этих условиях максимально комфортным для пассажиров", - пишет автор статьи. Такой самолет сможет перевозить до 300 пассажиров, которые будут летать высшим классом: у них будут не только эксклюзивные кровати и ванные комнаты, еще более удобные, чем в современных Airbus 380, пассажиры смогут трансформировать свою кабину в кабинет, спальню или дзен-пространство, сообщает корреспондент.

Concept Plane будет потреблять меньше горючего, чем его предшественники: крылья и фюзеляж будут единым целым, двигатели окажутся полускрыты в фюзеляже, они уже не подвешены к гондоле, потому что они революционные, очень тихие и экономичные,

отпадет необходимость иметь к ним постоянный доступ для технического обслуживания. Наконец, самолет будущего будет улавливать человеческое тепло пассажиров, чтобы накапливать его и вновь использовать, экономя, таким образом, другую энергию. Эта мечта уже на рабочих столах проектировщиков и уже готовится сказать: "Добро пожаловать на борт" и стать реальностью", - пишет автор статьи.

Андреа Таркуини

La Repubblica

По материалам: [InoPressa.ru](http://InoPressa.ru)